

GARDONS LE CAP

Histoirecapdelamadeleine

Novembre 2015, no 3

LE MAGASIN KELLDOR LE 14 AVRIL 1964.
BAnQ, Fonds Lemire no. 455 et SHC 093.



Commentaires

Dans notre premier numéro nous avons évoqué le cinéma Champlain, un lecteur nous a partagé ses souvenirs :

Le samedi après-midi, dans les années 1965-1966, nous prenions, moi et mes amis, l'autobus "Cap Notre-Dame". Nous traversions les "deux ponts", pour assister à une séance au cinéma Champlain.

À l'époque l'entrée était de 25 sous, une liqueur et chips (un gros) coûtaient 55 sous, en ajoutant les frais de transport à 10 sous, le total pour cette sortie : 1.00\$.

Woow!!!!!!!

Faites comme ce membre et partagez vos souvenirs :

Info.gardonslecap@gmail.com

shc

Évènements

À l'hiver la société d'histoire fera paraître un numéro double du *Nouveau Madelinois*. On y trouvera la suite du récit *Une adolescence trifluvienne* ainsi qu'une histoire en photo du grand Trois-Rivières.

En juin, des membres de la SHC ont assisté au dévoilement d'une plaque commémorative sur les Filles du Roy ayant séjourné au Cap-de-la-Madeleine. Installé au Parc du Moulin, à deux pas

du Sanctuaire et de la Maison Rocheleau, le monument est une initiative de Raymonde Fortin et de la SSJB de la Mauricie. Nous vous invitons à aller la découvrir.

En décembre 2015 / janvier 2016, le comité de direction d'une nouvelle revue d'histoire régionale du Centre-du-Québec et de la Mauricie lancera un concours pour trouver un nom au futur périodique. Nous vous invitons, le moment venu, à participer.

Un novembre madelinois

Tiré de *La chronique madelinoise 1651-1991* de Maurice Loranger

- **Novembre 1673** : Ouverture des registres de l'état civil de la paroisse du Cap-de-la-Madeleine.
- **2 novembre 1920** : Dévoilement des amoiries de la ville, créées par les Ursulines.
- **3 novembre 1947** : Ouverture de la Banque Royal sur le boulevard Sainte-Madeleine.
- **10 novembre 1918** : Érection canonique de la paroisse Sainte-Famille.
- **12 novembre 1953** : Réouverture du pont Duplessis. En 1951, le tablier du pont s'était effondré. Heureusement, il n'y a pas eu de victime.
- **18 novembre 1943** : Formation de l'escadron 350 des cadets de l'air.
- **21 novembre 1916** : Three Rivers Traction co. inaugure un service de tramway électrique au Cap-de-la-Madeleine.
- **22 novembre 1913** : Le conseil tient sa première réunion dans l'hôtel/salle de ville construit au coin des rues du Sanctuaire et Saint-Denis.
- **23 novembre 1979** : Mise en marche de la station de pompe de la rue des Érables.
- **26 novembre 1927** : Fondation de la paroisse Saint-Lazare.
- **30 novembre 1938** : Fondation de la paroisse Saint-Odilon.

Boulevard Sainte Madeleine et son quartier



1. PAVAGE SUR LE BOULEVARD STE-MADELEINE LE 28 MAI 1962. BANQ, Fonds Lemire no. 11369 et SHC 129.
2. EXTRAIT DE CARTE DES CITÉS DES TROIS-RIVIÈRES ET DU CAP-DE-LA-MADELEINE. COMPILÉ ET PRÉPARÉ PAR ROMÉO MORRISSETTE, (1930) SOURCE : BIBLIOTHÈQUE ET ARCHIVES CANADA, COTE NMC20769.

La Société d'histoire a débuté une recherche sur l'occupation du boulevard Sainte-Madeleine entre 1930 et 1980. Les résultats seront communiqués dans le numéro du printemps du *Nouveau Madelinois*.

C'est au tout début du 20^e siècle, que la première partie du tracé du boulevard Sainte-Madeleine, entre les rues Rocheleau et Alice fait son apparition.

L'essor de ce secteur s'explique notamment par l'implantation en 1909 de la pulperie Grès Falls Company, devenue l'usine de pâtes et papiers St-Maurice Paper en 1916. Cette entreprise est alors l'un des gros employeurs du Cap-de-la-Madeleine, embauchant entre 450 et 800 hommes. La population s'accroît et plusieurs maisons sont construites.

La route est prolongée à plusieurs reprises. Durant la crise des années 1930 des travaux en soutien aux chômeurs y sont exécutés. Le boulevard est relié de la rue Alice jusqu'au Parc des Anglais. Il est bétonné sur toute la longueur et devient une des artères de circulation permettant de traverser la ville. Puis, dans les années 1960, la voie est asphaltée.

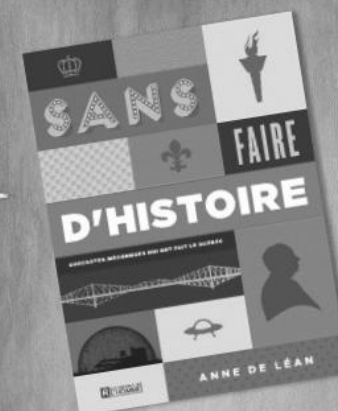
En 1928, une manufacture spécialisée dans le tissage de la soie puis du nylon et de la laine y est construite : la Canadian T.S.R. of Lyons qui prendra successivement les noms de Laurentian Silk Mills puis de Mason Spinning. Elle embauche 250 personnes, principalement des femmes. Par la suite, le bâtiment est racheté par la Tooke Brothers Ltd (1955) et Martinique Sportwear (1974) qui eux sont des fabricants de vêtements. Dans les années 1970, l'industrie du textile est en déclin, l'édifice est abandonné et transformé en carrefour commercial, aujourd'hui « le Carrefour du Cap ».

Au début des années 1950, James Gordon Kelly construit sur Sainte-Madeleine un édifice comprenant le cinéma Madelon (incendié en 1963) et la salle de quilles du même nom. On trouve également un magasin d'articles variés : Kelldor. Ces commerces aujourd'hui disparus ont marqué toute une génération de Madelinois.

Pour en savoir plus

<https://sites.google.com/site/trifluviana/lieux/le-boul-sainte-madeleine-et-son-histoire>

Yannick GENDRON, *Grandes gens, petites histoires. Cap-de-la-Madeleine, 1651-2001*, Cap-de-la-Madeleine, Corporation des fêtes du 350^e de Cap-de-la-Madeleine, 2001.



Suggestion de lecture

Anne de Léan. *Sans faire d'histoire. Anecdotes méconnues qui ont fait le Québec*, Montréal, Éditions de l'homme, 2014, 191 p.

L'auteure de *Sans faire d'histoire* est réalisatrice dans le domaine de la télévision et du cinéma. Elle a développé une curiosité pour ce qu'on appelle la petite histoire.

Son livre raconte dans de courts textes, abondamment illustrés, une trentaine d'événements du 20^e siècle rarement évoqués dans les ouvrages historiques – car ils relèvent de l'anecdote. Ceux-ci sont souvent étonnants et amusants, comme le mariage d'Elizabeth Taylor avec Richard Burton à Montréal en 1964 ou la découverte d'un espion nazi en Gaspésie par une femme de chambre.

Ce type d'ouvrage ne se lit pas nécessairement d'un couvert à l'autre mais se feuillette tranquillement en prenant un café. Une lecture pour se détendre tout en découvrant des éléments oubliés de notre histoire.

Chantale Dureau

Devinette

Il y a 50 ans... au Cap-de-la-Madeleine

À l'automne 1965, le grand débat dans les journaux tourne autour de la cession d'un terrain de 3 millions de pieds carrés à la Régionale des Vieilles Forges. Situé sur l'emplacement de l'aéroport de Cap-de-la-Madeleine – qui est désaffecté – cette vente ne fait pas l'unanimité. Deux échevins sont contre : MM. Rheault et Lachapelle. L'aéroport n'étant plus utilisé on cherche une nouvelle fonction au lieu. Déjà des espaces ont été transformés après la guerre en secteur industriel. C'est pourquoi le nouveau projet s'y insère mal. La population y est opposée, avançant des arguments tels que la pollution, le peu d'accès routier et le confinement de ce terrain. Le maire cherche à rassurer la population en indiquant que la cité veut relocaliser la zone industrielle à proximité de la future autoroute.

Quel est ce projet ? Quelle institution fut créée sur les terrains dont il est question?

La réponse dans notre prochain numéro!

Venez commenter sur notre page facebook :

[facebook.com/Société-dhistoire-du-Cap-de-la-Madeleine-160192177332266/](https://www.facebook.com/Société-dhistoire-du-Cap-de-la-Madeleine-160192177332266/)

Adhésion

Gardons le Cap est publié deux fois par année. Les membres sont invités à soumettre des textes : récit, souvenir, résultats de recherches historiques ou généalogiques, etc. Pour une parution dans le prochain numéro, veuillez communiquer avec nous avant le 1 mars 2016.

info.gardonslecap@gmail.com

Conception du bulletin et préparation des textes : Chantale Dureau. Recherche photographique et devinette : Catherine Des Champs. Révision : Jean Roy.

Conseil d'administration de la SHC : Diane Caron, Catherine Des Champs, Chantale Dureau, Simon Fitzbay, Ian Mercier, Maélie Richard et Jean Roy.

Devenez membre de la Société d'histoire du Cap-de-la-Madeleine et participez à la diffusion de l'histoire de la région. Coût annuel 10\$.

Faites parvenir vos coordonnées, avec votre chèque de 10\$ libellé au nom de la SHC à : Société d'histoire du Cap-de-la-Madeleine, C.P. 33022, Trois-Rivières, G9T 9T8.



Département des sciences humaines
819 376-5011, poste 3681
secretariat.schumaines@uqtr.ca

Nos programmes en HISTOIRE



- Baccalauréat et certificat en histoire
www.uqtr.ca/histoire
- Programme court de 2^e cycle en études québécoises
- Maîtrises et doctorat en études québécoises
Programmes d'études supérieures uniques au Québec
www.eq.cieq.ca www.cieq.ca