



Bulletin de liaison

# GARDONS LE CAP

Histoirecapdelamadeleine.ca

Décembre 2016, no 5

## DES NOUVELLES DE VOTRE SOCIÉTÉ

### ▪ *Empreintes*

En juillet en présence du député François-Philippe Champagne, a eu lieu le dévoilement du nom de la nouvelle revue d'histoire régionale de la Mauricie et du Centre-du-Québec. Elle portera le nom d'*Empreintes*. Le premier numéro paraîtra en juin 2017 et il portera sur la Confédération. Il sera disponible en abonnement et en kiosque.

La SHC est à l'origine de sa création. Cette publication prendra la relève de la revue *Le Nouveau Madelinois*.

### ▪ *Les règlements de la Société d'histoire de Cap-de-la-Madeleine.*

Créée en 1939, inscrite en 1981 au Registre des entreprises du Québec, la SHC disposait d'un recueil de règlements généraux qui ne correspondaient plus aux pratiques actuelles d'une société culturelle comme la nôtre. Aussi était-il souhaitable de les réviser. Le 5 décembre a

eu lieu une assemblée générale extraordinaire des membres afin de revoir les règlements. L'opération visait à les actualiser et à les simplifier et à soustraire ceux qui étaient obsolètes ou inutiles en ramenant leur portée à l'essentiel.

Cette révision fut également l'occasion de revoir le nom de la société et de réécrire les objectifs qu'elle se donne. Notre société portera désormais le nom de :

*Société d'histoire de Cap-de-la-Madeleine*

au lieu de :

*Société d'histoire du Cap-de-la-Madeleine*

En modifiant le « du » en « de », nous souhaitons refléter mieux qu'auparavant l'ouverture à l'histoire régionale, sans toutefois que son regard se détourne de celle de l'ancienne ville de Cap-de-la-Madeleine. La conservation du patrimoine archivistique s'inscrit comme second but de la SHC. Le siège social reste au 170, rue Saint-Irénée et il sera maintenu dans la ville de Trois-Rivières. Seuls deux catégo-

Gardons le Cap est à la recherche de chroniqueurs et collaborateurs afin d'alimenter le bulletin. Ça vous intéresse? Écrivez-nous :

[Infogardonslecap@gmail.com](mailto:Infogardonslecap@gmail.com)

Nous vous invitons à partager histoires de famille, récits, souvenirs, découvertes historiques ou généalogiques.

Pour que notre société et l'histoire du Cap-de-la-Madeleine rayonnent, nous avons besoin de vous !



ries de membres sont conservées : les membres réguliers et les membres honoraires. Le conseil d'administration reste formé de 7 membres élus pour deux ans, renouvelable. Les procédures des assemblées comme les définitions des mandats des officiers ont fait l'objet d'une rédaction plus simple.

#### ▪ La cotisation des membres

Le coût d'adhésion à la SHC est resté inchangé depuis de très nombreuses années, même si le coût des services a augmenté. Le conseil d'administration souhaite que la cotisation puisse défrayer ceux des envois postaux aux membres, du casier postal et des assurances. Aussi il a été décidé de les faire passer de 10 à 15 dollars en 2017.

#### ▪ Traitement des archives

La SHC dispose de plusieurs fonds d'archives dont l'inventaire reste à faire. Grâce à la collaboration du directeur du programme : Technique en documentation du CEGEP de Trois-Rivières, deux étudiants ont accepté de faire leur « Travail de fin d'étude » à la SHC. Ils auront à dresser un inventaire du fonds de la Chambre de commerce du Cap-de-la-Madeleine et du fonds du Patrimoine sidérurgique de la Mauricie.

#### ▪ Site internet

Soucieux de mieux diffuser l'histoire et de faire davantage connaître la SHC, le conseil d'administration a entrepris de revoir le site internet de la SHC en le rendant davantage convivial et actif. Notre conseiller, Sylvain Héroux, s'y appliquera. Les remarques de tous sont bienvenues. L'adresse du site de la SHC est :

Histoirecapdelamadeleine.ca

# La vapeur

## VOYAGER AU XIX<sup>e</sup> SIÈCLE

En 1783, Claude D'Alban, architecte naval français, testa sa nouvelle création, un navire mû par la vapeur. Pendant une quinzaine de minutes, le bateau, qui possédait deux roues à aube, remonta la Saône avant d'exploser. Ce ne fut là que la première tentative. C'est un américain, John Fitch, qui réussit à naviguer sans avarie en 1787 sur le fleuve Delaware. Son bateau était propulsé par des rames. Il faudra cependant attendre vingt ans avant que les premiers bateaux à vapeur de passagers soient mis en service et les années 1830 pour qu'ils concurrencent la voile.

Le service de passagers transatlantique à vapeur se mit en place à la fin de 1840. Ce qui permit de relier l'Europe à l'Amérique en une dizaine de jours alors qu'il en fallait le double auparavant. Cependant tous ne pouvaient se permettre de payer le prix de passage. Souvent, les familles européennes qui désiraient émigrés en Amérique devaient économiser de longs mois avant de pouvoir s'acheter des billets de transports. Par exemple L'Arago un navire à propulsion mixte, voile et vapeur, lancé en 1854, assurait la liaison entre Le Havre et New-York à un coût de 350



francs par personne pour la seconde classe. Une somme importante à une époque où les salariés gagnaient moins de 3 francs par jour.

C'est pourquoi tout au long du XIX<sup>e</sup> siècle, de nombreux émigrants continuèrent à s'embarquer sur des bateaux à voile qui transportaient divers produits à l'allée et des passagers au retour. Ainsi, d'une part, on évitait le transport à vide et, d'autre part, un voyageur pouvait traverser l'océan à moitié du prix du vapeur. Par contre, le périple était plus long et pénible – une quarantaine de jours. Le confort et la salubrité étaient souvent mauvais. Si bien que les maladies contagieuses étaient une menace. Toutefois, les problèmes d'hygiène n'étaient pas une caractéristique propre aux navires à voile ils y en avaient aussi sur les « steamboat ». Particulièrement sur ceux des ports anglais où un grand nombre d'Irlandais de pauvres conditions venaient s'y entasser.

Bref, la traversée de l'Atlantique au XIX<sup>e</sup> était loin du voyage de plaisance, mais la vapeur en a amélioré les conditions jusqu'à l'apparition de l'avion qui en fait quelque chose de banale

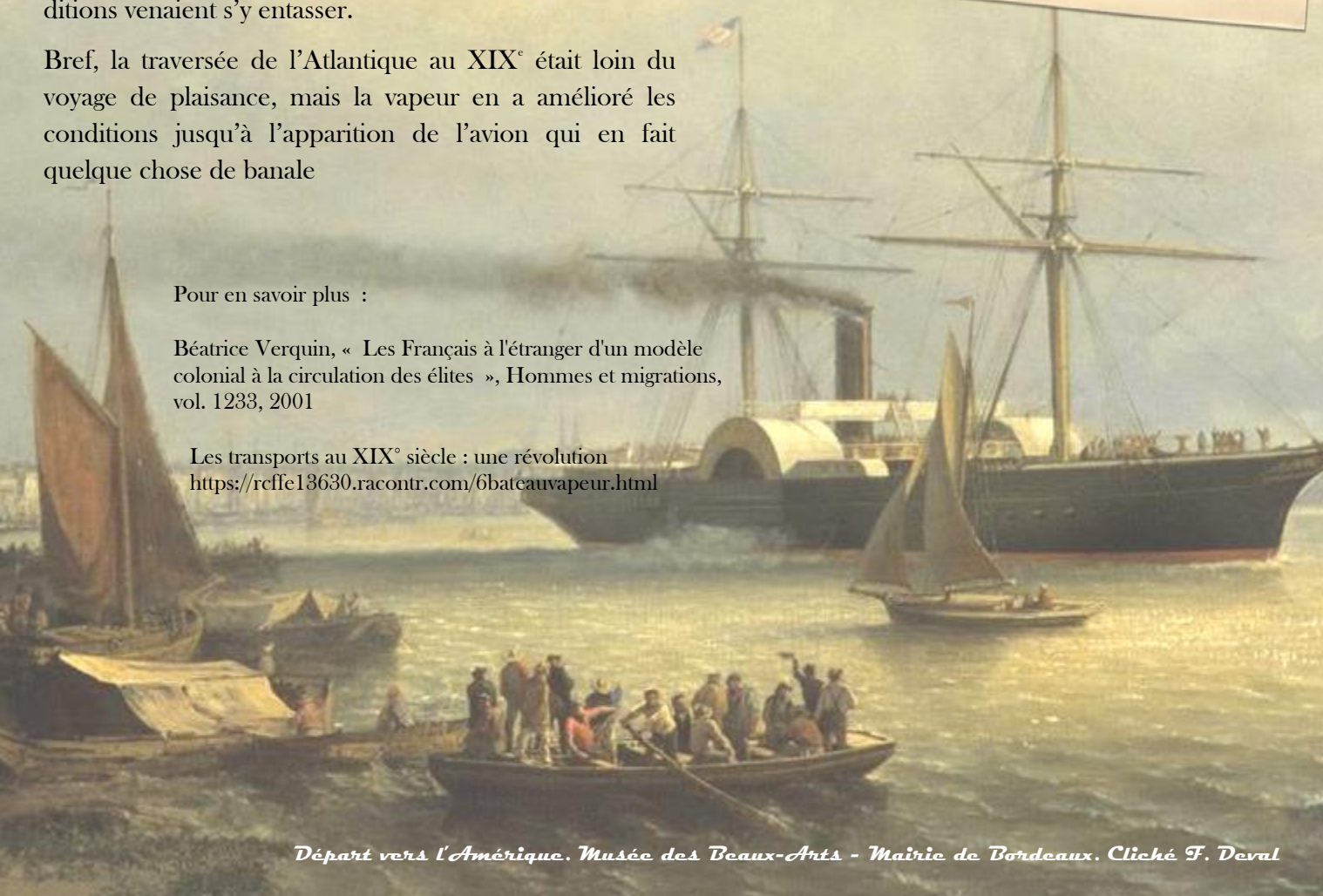
Pour en savoir plus :

Béatrice Verquin, « Les Français à l'étranger d'un modèle colonial à la circulation des élites », Hommes et migrations, vol. 1233, 2001

Les transports au XIX<sup>e</sup> siècle : une révolution  
<https://rcffe13630.racontr.com/6bateauvapeur.html>



Gravure de W.H. Bartlett illustrant l'arrivée d'habitants à Trois-Rivières. Vers 1840. Au loin on aperçoit un navire à vapeur. Cieq, Collection René-Hardy, Fonds Trois-Rivières, Série Séminaire Saint-Joseph (14a), TR\_SEM\_ST\_JOS\_416



*Départ vers l'Amérique. Musée des Beaux-Arts - Mairie de Bordeaux. Cliché F. Deval*

## SOUVENIR

### NOËL 1959

L'évêque de Trois-Rivières célèbre Noël dans un chantier forestier en Mauricie. On peut reconnaître, face au religieux, Grégoire Dontigny, de Saint-Tite.

Centre interuniversitaire  
d'études québécoises,  
Collection René-Hardy,  
Fonds Groupe de recherche sur la Mauricie,  
Série Forêt, N60-596.



Réponse à la devinette du numéro précédant : Georges-Alfred Archambault a été embauché en 1963 directeur de la police.

## Adhésion

Gardons le Cap est publié deux fois par année. Pour une parution dans le prochain numéro, veuillez communiquer avec nous avant le 1 mars 2017.

Conception du bulletin et préparation des textes : Chantale Dureau et Jean Roy.

Conseil d'administration de la SHC : Gabriel Cormier, Diane Caron, Catherine Des Champs, Chantale Dureau, Ian Mercier, Maélie Richard et Jean Roy.

Devenez membre de la Société d'histoire du Cap-de-la-Madeleine et participez à la diffusion de l'histoire de la région. Coût annuel 15\$.

Faites parvenir vos coordonnées, avec votre chèque libellé au nom de la SHC à : Société d'histoire du Cap-de-la-Madeleine, C.P. 33022, Trois-Rivières, G8T 9T8.

[info.gardonslecap@gmail.com](mailto:info.gardonslecap@gmail.com)



Université du Québec  
à Trois-Rivières

## Nos programmes en HISTOIRE



- Baccalauréat et certificat en histoire  
[www.uqtr.ca/histoire](http://www.uqtr.ca/histoire)
- Programme court de 2<sup>e</sup> cycle en études québécoises
- Maîtrises et doctorat en études québécoises  
*Programmes d'études supérieures uniques au Québec*  
[www.eq.cieq.ca](http://www.eq.cieq.ca)    [www.cieq.ca](http://www.cieq.ca)

Département des sciences humaines  
**819 376-5011, poste 3681**  
[secretariat.schumaines@uqtr.ca](mailto:secretariat.schumaines@uqtr.ca)